

**Strutture, attrezzature, equipaggiamenti, materiale e sussidi didattici relativi all'addestramento teorico-pratico per ottenere la Certificazione MAMS**

1. Un'aula per lezioni teoriche dotata di sussidi didattici quali: sistema multimediale di proiezione (PC, videoproiettore), televisore/monitor, flipchart (lavagna a fogli mobili).
2. Materiale di sostegno dell'insegnamento:
  - a) manuale istruttore;
  - b) filmati Audio-Video<sup>1</sup> relativi ai seguenti argomenti:
    - I. Preparazione per l'abbandono nave;
    - II. Abbandono nave con l'imbarcazione di salvataggio;
    - III. Abbandono nave con la zattera di salvataggio;
    - IV. Tecniche di sopravvivenza;
    - V. Emendamenti alla SOLAS;
    - VI. Tecniche di sopravvivenza personale;
    - VII. Incidenti in acque particolarmente fredde;
    - VIII. Uomo a mare;
    - IX. Meccanismo di sgancio "on-load" dell'imbarcazione di salvataggio;
    - X. Zattera di salvataggio gonfiabile e ammainabile;
  - c) testi di riferimento IMO aggiornati: SOLAS, STCW, L.S.A. Code (codice dei dispositivi di salvataggio), Manuale di ricerca e salvataggio per le navi mercantili (IAMSAR volume III edizione aggiornata);
  - d) manuale di istruzioni e manutenzione dei mezzi di salvataggio e relativi sistemi di ammaino;
  - e) Modello di "Ruolo d'Appello".
3. Dispensa/e su tutti gli argomenti del corso da fornire ai partecipanti;
4. Uno specchio acqueo (ad esempio lago, mare, vasca) in zona ridossata, di facile accesso e dotata di banchinamento, distante non più di 10 km o 30 minuti dalla struttura ove si svolgono le lezioni teoriche, di superficie non inferiore a mq.10.000 all'interno del quale possa essere inscritto un quadrato di 80 metri per lato, e comunque di profondità adeguata e, comunque, non inferiore a 2 metri nel quadrato di 80 metri per lato e nello specchio acqueo ove il mezzo sarà ammainato, da consentire lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di ammaino, recupero, conduzione e manovra dei mezzi collettivi di salvataggio (imbarcazioni, battello di emergenza e zattere), con una sub-area adeguata per l'installazione dei sistemi di ammaino e recupero dei vari mezzi di salvataggio. Una piscina già autorizzata, per l'effettuazione del corso di Sopravvivenza e Salvataggio, può essere utilizzata per la prova relativa al raddrizzamento di una zattera di salvataggio capovolta indossando un giubbotto di salvataggio.
5. Attrezzature ed equipaggiamento di tipo approvato SOLAS<sup>2</sup>; ed in conformità a quanto previsto dal LSA Code , di cui al seguente elenco:
  - a) N. 2 (due) zattere di salvataggio autogonfiabili di capacità di almeno venti persone ciascuna, una di tipo lanciabile ed una ammainabile (soggette alla revisione prevista per legge e chiusa alla fine di ogni prova secondo le modalità indicate dalla casa costruttrice);

<sup>1</sup> I dispositivi audio-video utilizzati devono rispettare tutte le norme di tutela dei diritti di autore e diritti connessi previsti dalla normativa vigente.

<sup>2</sup> La conformità dei dispositivi deve essere attestata mediante il certificato di "Tipo Approvato" rilasciato da un organismo riconosciuto ad agire in nome e per conto di una amministrazione il cui governo è parte contraente della Convenzione SOLAS e successivi emendamenti. L'equipaggiamento deve rispondere, come minimo, alle norme (LSA code e SOLAS) vigenti alla data del 1.01.2017.



- b) Set di dotazioni per ogni zattera di salvataggio;
- c) Gru per la zattera autogonfiabile di tipo ammainabile;
- d) Una imbarcazione di salvataggio (materiale in plastica- vetro-resina rinforzata) con motore diesel entro bordo, di lunghezza di circa 8 metri, di tipo chiuso o parzialmente chiuso, completa di attrezzature e dotazioni;
- e) Un battello di emergenza (materiale in plastica- vetro-resina rinforzata) con motore fuoribordo, completo di attrezzature e dotazioni;
- f) Dispositivo di ammaino (gru a gravità) per imbarcazione di salvataggio, che permetta l'operazione di ammaino e recupero con sistema di *off-load* ed *on-load*;
- g) Dispositivo di ammaino del battello di emergenza che permetta l'operazione di ammaino e recupero;
- h) Per l'addestramento sulle imbarcazioni tipo *free-fall*, qualora non disponibile, si ritiene sufficiente una dimostrazione somministrata a mezzo dispositivi video/filmati;
- i) N. 3 dispositivi radio-portatile (2 vie) approvati per i mezzi di salvataggio (VHF);
- j) Una radio-boa di localizzazione di emergenza (EPIRB) operante sulla frequenza 406 Mhz;
- k) Un radar trasponder per la ricerca e salvataggio (SART) operante sulla banda di frequenza 9 Ghz;
- l) Un set di segnali pirotecnici di soccorso (attivi o inerti) di un mezzo di salvataggio;
- m) Un giubbotto di salvataggio, una tuta di immersione, un indumento di protezione termica e una tuta anti-esposizione per ogni allievo, istruttore ed equipaggio del battello di emergenza;
- n) I mezzi collettivi di salvataggio vanno posizionati ad un'altezza, non inferiore a mt. 2 e non superiore a mt. 4, misurata dal livello dell'acqua alla chiglia del mezzo sbracciato.

#### 6. Ulteriori attrezzature ed equipaggiamenti

- a) Un verricello elettromeccanico certificato/omologato da tecnico specializzato per il recupero contemporaneo di 2 persone dall'acqua, che possa simulare l'operazione di recupero/salvataggio dei naufraghi dall'alto con relativa imbracatura di salvataggio;
- b) Un manichino per le operazioni di recupero di uomo a mare e uno per le esercitazioni di rianimazione;
- c) Kit di pronto soccorso e kit di rianimazione;
- d) Una barella (tipo Neil-Robertson) da usare nelle esercitazioni;
- e) Dispositivi di protezione individuali D.P.I. per ogni allievo (tuta, scarpe/stivali, casco, guanti, ecc..).

#### Precauzioni di sicurezza

Durante le esercitazioni devono essere previste delle precauzioni di sicurezza redatte dagli istruttori, vista la natura delle esercitazioni e delle strutture in uso. Gli allievi devono essere pienamente consapevoli delle precauzioni di sicurezza da adottare ed essere strettamente controllati in ogni momento.

Durante le esercitazioni di abbandono nave e dell'operatività e manovra dei mezzi collettivi di salvataggio, un battello di emergenza deve essere costantemente pronto all'uso. Non devono essere eseguite esercitazioni notturne a meno che tutti gli allievi e gli istruttori siano stati dotati di giubbotti di salvataggio provvisti di materiale retroriflettente conforme a quanto previsto dalla sezione 1.2.2.7 del codice LSA. In questo caso, l'area delle esercitazioni pratiche deve essere illuminata da proiettori.

